



**THE GOLIATH SERIES**  
POLAR CLASS  
EXPEDITION YACHTS

# Caribu Superyacht

## Voile pliante

### Communiqué de presse

Septembre 24, 2021

---

**Présentation du nouveau modèle Caribù avec un système Solid Sail conçu pour bénéficier de l'installation de deux systèmes de voile et de mât Chantiers de l'Atlantique Solid Sail / AeolDrive.**

Le Caribù avec le système Solid Sails présente de nombreux avantages par rapport aux gréements à voile traditionnels. Cinq de ces avantages sont énumérés ci-dessous.

**1) Le 1er avantage notable est les mâts basculants.**

- Ces mâts s'inclinent de 70 degrés vers l'avant pour réduire le courant d'air de 237 pieds à 131 pieds, ce qui permet au Caribù de traverser sous la plupart des ponts. Caribù peut maintenant avoir un accès direct au canal de Panama, à San Francisco, à San Diego et à de nombreux autres ports remarquables.

**2) Le 2ème avantage du système Solid Sail est le réglage et le largage automatisés des voiles.**

**3) Le 3ème avantage est que le bateau peut être pointé dans n'importe quelle direction lors du levage ou de l'abaissement des voiles.**

- Le système Solid Sail a des mâts rotatifs à 360 degrés. Le capitaine fait simplement pivoter les mâts dans le vent pour préformer le levage et l'abaissement des voiles.

**4) Le 4ème avantage est que le matériau Solid Sail a une durée de vie de plus de 20 ans contre 4 à 5 ans pour les voiles Dacron traditionnelles.**

**5) Le 5ème avantage est que les mâts autoportants sont propres et exempts de cours et de linceuls, ce qui rend les voyages dans des conditions de givrage beaucoup plus pratiques et plus sûrs.**

- L'introduction d'un système de dégivrage sur ces mâts propres est très faisable.

Cont./

---



## Caribu Voile solide Press Libération

Le système Solid Sail intègre **une technologie de détection de charge** qui informe le capitaine de la quantité à conduire sur les gréements de voile.

La voile principale sur chaque mât est composée de panneaux semi-rigides qui sont articulés ensemble, la flèche est une voile Dacron traditionnelle qui est automatiquement roulée dans ou hors.

Le système Solid Sail est **nettement moins cher** que les autres systèmes de gréement de voile autoportants.

Le nouveau Caribù dispose d'une **bulle d'observation** dans la partie supérieure du pont pour offrir une vue imprenable sur les voiles en cours de route.

Le New Caribù with Solid Sails est un voilier de classe polaire de **113 mètres, six ponts et deux mâts**. Il est équipé de plusieurs caractéristiques uniques en leur genre, y compris un hangar d'avions inédit de **1913 pi<sup>2</sup> / 178 m<sup>2</sup>** avec une zone d'atterrissage qui n'est rivalisé que par un porte-avions. Comme son homonyme, ses caractéristiques uniques sont frappantes, élégantes et fortes, avec la capacité de faire **des voyages de grandes distances**.

Le nouveau voilier Caribù intègre un hangar d'avion intégré qui dispose de suffisamment d'espace pour accueillir et protéger jusqu'à **trois petits hélicoptères ou 2 hélicoptères moyens**. L'immense zone d'atterrissage permet des opérations aériennes sûres dans des conditions difficiles. Les **deux grandes grues** peuvent aider à charger et à décharger facilement des équipements de recherche spéciaux.

Elle dispose d'une suite massive **de propriétaires de 2000 pieds / 185m<sup>2</sup>** avec une piscine privée pleine grandeur à l'arrière. La piscine présente l'invention **Kozloff d'une couverture rétractable dure, de** sorte que le drainage n'est pas nécessaire dans des conditions difficiles. Il dispose également d'un club de plage à poutres complètes avec **des ponts rétractables**, une rareté certaine pour un voilier.

Le New Caribù dispose **de 2 suites parentales** et peut accueillir en toute sécurité **14 personnes et un équipage de 20 personnes en plein luxe**. Pour assurer la sécurité de tous à bord, il est équipé de deux **canots** de sauvetage en chute libre qui peuvent être déployés dans les pires conditions.

Il convient de noter les **mains courantes chauffantes** et les portes chauffantes pour minimiser les problèmes de givrage.



# Caribu Voile solide Press Libération

À l'arrière du pont, sa conception comprend un spa avec la couverture rigide de rétraction. Le pont volant spacieux avec une station de commande et de contrôle **complète** dispose d'une grande zone de détente ombragée pouvant accueillir jusqu'à six personnes.

**Son garage caverneux à pleine poutre peut gérer plusieurs tenders et autres jouets aquatiques.**

Il peut naviguer **à 15kts pour 6000 milles marins** avec l'énergie diesel seulement. Son **autonomie est considérablement étendue avec une gestion prudente de ses systèmes hybrides diesel-électrique et de la puissance de la voile**. Sous puissance de voile seulement, il peut faire 15kts. Sa coque de classe glace peut facilement percer des conditions de glace modérées. L'espace intérieur a plusieurs niveaux, des murs incurvés et une multitude de grandes fenêtres offrant une vue panoramique proche. Ce sera un espace passionnant pour le futur propriétaire et nos architectes d'intérieur pour créer un chef-d'œuvre de confort et de luxe.

**Le New Caribù est un véritable voilier d'exploration de classe mondiale avec tout le luxe de n'importe quel super-yacht et bien plus encore!**

Merci beaucoup.

---

## Liens de référence

- <https://chantiers-atlantique.com/en/references/solid-sail-aeoldrive/>
- <https://www.thegoliathseries.com/>

